

De puntentelling

NORMALE WEDSTRIJD

Normaal gesproken op een "gewone" wedstrijddag gaan de punten als volgt de nummer 1 krijgt 20 punten, de nummer 2 krijgt 17 punten, de nummer 3 krijgt 15 punten enz. Op z'n "gewone" wedstrijd bestaat de kans dat er gastrijders in een groep rijden, waardoor die in de uitslag komen te staan. Die gastrijders worden niet uit de uitslag gefilterd, dus behoud iedereen gewoon zijn punten hoe dat hij/zij gefinisht is.

VOORBEELD

De uitslag van de finale of manche is:

	Startnummer	punten	
Nummer 1	107	20	Nummer 20 is geen rangpang lid en is vierde geworden in de finale dus nummer 20 behoud gewoon zijn 14 punten en nummer 110 is wel een rangpang lid die wordt dus NIET doorgeschoven naar plek 4
Nummer 2	104	17	
Nummer 3	114	15	
Nummer 4	20	14	
Nummer 5	110	13	
Nummer 6	106	12	
Nummer 7	113	11	
Nummer 8	112	10	
Nummer 9	101	9	

2 VERSCHILLENDE KLASSES IN DEZELEDE GROEP

Als er 2 verschillende klassen in de zelfde groep rijden, rijdt iedere groep voor zijn eigen punten.

VOORBEELD

	Startnummer	punten	
Nummer 1	706	20	Zoals je hier ziet zijn de juniorbuggy's uit de keverklasse gefilterd, omdat ze allebei voor hun eigen kampioenschap rijden.
Nummer 2	702	17	
Nummer 3	701	15	
Nummer 4	<u>117</u>	20	
Nummer 5	714	14	
Nummer 6	<u>118</u>	17	
Nummer 7	705	13	

UITWISSELINGS WEDSTRIJD

Bij een uitwisselings wedstrijd waar we bij ACC Geffen te gast zijn wordt de opgehangen uitslag gecorrigeerd. Het aantal te behalen punten bij ACC Geffen in de finale wijkt af van onze puntentelling in de finale. ACV Rang Pang past die punten aan voor het kampioenschap naar de eigen punten zoals ACV Rang Pang die normaal geeft in de finale.

ZELFDE KLASSE ALLEEN DE CLUBS VERSCHILLEND

Zodra wij een uitwisselingswedstrijd rijden wordt er begin van de dag bekeken hoeveel inschrijvingen er zijn van allebei de clubs per klasse. Aan de hand van die aantal inschrijvingen wordt er gekeken of we de rijders van elke club apart in een groep laten rijden of de groepen samenvoegen.

Als de groepen apart van elkaar gaan rijden geldt dus gewoon onze eigen puntentelling voor het kampioenschap.

ZELFDE KLASSE DE CLUBS VERSCHILLEND KLASSE SAMENGEVOEGD

Als de groepen van beide clubs worden samengevoegd, dan blijft de puntentelling gewoon zoals wij die hanteren als er gastrijders in de groep meerijden en krijg je dus punten van de plek waar je gefinisht bent.

VOORBEELD

	Startnummer	punten	
Nummer 1	508	20	508 is een rijder van een
Nummer 2	101	17	andere club en 101 is een
Nummer 3	510	15	Rangpang rijder nummer 101
Nummer 4	511	14	schuift dus NIET op naar de 1 ^e
Nummer 5	104	13	plek en krijgt dus gewoon
Nummer 6	107	12	punten van de 2 ^e plek! Dat
Nummer 7	110	11	geld dus ook voor nummer 104
Nummer 8	106	10	die krijgt gewoon punten van
Nummer 9	116	9	de 5 ^e plek en NIET van de 2 ^e plek!
Nummer 10	502	8	

Er bestaat een mogelijkheid dat de rijders van beide clubs worden samengevoegd en dat er meer als 15 rijders zijn, waardoor er 2 groepen zijn in de manches.

Als dit zo is, bestaat de kans dat de Rang Pang rijders over de groepen worden verdeeld, de startopstelling wordt door de computer bepaald wij hebben hier geen invloed op.

Hiervoor geldt dan ook de puntentelling gewoon zoals wij die hanteren als er gastrijders in de groep meerijden en krijg je dus punten van de plek waar je gefinisht bent

VOORBEELD

MANCHE 1.1

	Startnummer	punten
Nummer 1	104	20
Nummer 2	510	17
Nummer 3	520	15
Nummer 4	106	14
Nummer 5	502	13
Nummer 6	506	12
Nummer 7	508	11

MANCHE 1.2

	startnummer	punten
Nummer 1	107	20
Nummer 2	507	17
Nummer 3	110	15
Nummer 4	502	14
Nummer 5	503	13
Nummer 6	116	12
Nummer 7	114	11

Als er z'n uitslag is zoals in het voorbeeld zijn er dus 2 rijders in groep 1 ingedeeld en 4 rijders in groep 2 ingedeeld. Dit is dan ook het aantal punten wat de rijder krijgt voor het kampioenschap, dus 104 krijgt 20 punten, 106 krijgt 14 punten, 107 krijgt ook 20 punten enz. Het kan dan dus gebeuren dat er na 3 manches gereden te hebben 2 rijders zijn met 60 punten. Die 2 rijders krijgen dan ook voor het kampioenschap allebei 60 punten voor de gereden 3 manches.

