



Secretariaat: M.de Roos p.a. Teckop 18 b te Kamerik e-mail: info@rangpang.nl

Reglement 2 uurscross Nieuw Vennep 2019

De deelnemers aan de 2 uurscross in Nieuw Vennep verdelen we in 3 klassen. Deze nemen gelijktijdig deel aan de wedstrijd maar hebben hun eigen uitslag/winnaars.

Klasse 1 Nieuw Vennepse Klasse:

De deelnemende voertuigen dienen te voldoen aan het technisch reglement van de KNAF en ACV Rang Pang van 1 van onderstaande klasse:

- Juniorklasse
- Standaard Rangpang
- Div A/V (Standaard Knaf)

Klasse 2 Rang Pang Klasse:

De deelnemende voertuigen dienen te voldoen aan het technisch reglement van de KNAF en ACV Rang Pang van 1 van onderstaande klasse:

- Juniorklasse
- Standaard Rangpang
- Div A/V (Standaard Knaf)

Klasse 3 Super Enduro Klasse:

- Sprinters en verlaagde kevers volgens technisch reglement van de KNAF.
- Overige deelnemende voertuigen in deze klasse dienen te voldoen aan het carrosserie reglement van de standaard Rang Pang klasse(zie technisch reglement ACV Rang Pang) waarbij:
 - o Motor/aandrijflijn zijn vrij, maar moeten van hetzelfde merk zijn als de carrosserie.
 - o Motor/aandrijflijn dienen op de originele plaats gemonteerd te zijn (in de motorruimte).
 - o 4 wieldrive is toegestaan.
 - o Drukvulling is toegestaan.
- Buggy's, SUV's, 8cil en bestelauto's zijn niet toegestaan.
- De organisatie heeft ten alle tijden het recht om te bepalen in welke klasse een deelnemend voertuig mag deelnemen.
- Als na afloop blijkt dat een deelnemend voertuig niet aan het klasse reglement voldoet wordt deze gediskwalificeerd/ uit de uitslag gehaald.

Algemeen :

- Team bestaat uit maximaal 4 personen + 1 monteur.
- Deelname is vanaf 18 jaar, een geldig rijbewijs en een KNAF licentie of ERB zijn verplicht.
- Het is ten strengste verboden alcohol voorafgaand en tijdens de wedstrijd te nuttigen! Dit geldt voor rijders en monteurs.
- Puntentelling vindt plaats door een transpondersysteem, degene met de meest afgelegde ronden heeft is de winnaar.
- Sleep- en hulpdienstvoertuigen hebben te allen tijde voorrang en kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor evt. schade.
- Het is de bedoeling om zoveel mogelijk ronden te rijden.
- De wedstrijd duurt maximaal 120 minuten (plus maximaal 2 ronden uitrijden).
- De wedstrijden worden volgens het KNAF-veiligheidsreglement verreden (o.a. rolkooi, gordel, uitrusting rijder, brandstoftank, milieuzeil, vlaggen). Eventuele aanvullingen worden tijdens de briefing bekend gemaakt.
- Indien je geen KNAF-licentie hebt, dien je via de KNAF site een ERB aanvraag te doen (voorheen daglicentie). Doe dit ruim vóór het evenement en neem deze bevestiging mee naar het evenement. Je kunt op 1 naam per jaar maximaal 2x een ERB aanvragen. Let op: als je meer dan twee wedstrijden wilt rijden, dien je dus een KNAF-licentie aan te vragen.
- Een geldige KNAF licentie/ERB (verzekering) en geldig rijbewijs zijn verplicht voor elke rijder en dienen bij de inschrijving te kunnen worden getoond.
- Jeugdklasserijders kunnen niet deelnemen aan de urencross.
- De deelnemende voertuigen worden door de rijder zelf voorzien van een transponder. De rijder is zelf verantwoordelijk voor de juiste bevestiging hiervan. Gehuurde transponders moet binnen een half uur na de wedstrijd weer bij de organisatie worden ingeleverd.
- Het gebruik van alcohol en/of drugs voor of tijdens de wedstrijd is verboden voor zowel rijders als monteurs. Hier zal steekproefsgewijs op gecontroleerd worden.

Wedstrijd:

- Vlagsignalen: **Rood** is onmiddellijk stoppen! Doe dit op een veilige manier zonder u tegenstander te hinderen, **Wit** is opletten er bevindt zich een stilstaand voertuig in het betreffende baanvak.
- Na elke 25 minuten vindt een neutralisatie plaats (aangegeven door een rode vlag).
- Na de neutralisatie wordt er weer gestart met **de rood wit blauwe vlag**.
- Als er een neutralisatie is mogen de nog rijdende auto's de baan niet verlaten! Ook mag er geen rijderswissel plaatsvinden op de baan.
- Blijf tijdens de neutralisatie in de auto zitten en houd je helm op en nekband en gordels vast.
- Op elk moment van de wedstrijd kan men de pitstraat in rijden voor een tankstop, reparatie of rijderswissel, **behalve tijdens de neutralisatie!**
- **Let op !!! Veiligheid gaat voor alles !!** Gevaarlijk rijgedrag wordt bestraft met straf tijd, aftrek van ronden of een zwarte vlag (= diskwalificatie).

- Zolang de wedstrijd bezig is mogen er geen deelnemende voertuigen naar het rennerskwartier. Zo wel worden deze voertuigen uitgesloten van deelname.
- Als de baan wordt vrijgegeven na de laatste finale, mag 1 extra persoon + gereedschap in de pitstraat worden afgezet alvorens naar de startlijn te rijden.
- Alle auto's starten gezamenlijk middels een rollende start.
- Er mag gebruik gemaakt worden van (een of meerdere) pitstops. Dit is niet verplicht.
- Bij een rode vlag situatie loopt de tijd door. Indien door calamiteiten niet binnen het uur herstart kan worden of het is te onveilig, zal de wedstrijd helaas moeten worden afgelast.
- Bij het niet opvolgen van de reglementen of aanwijzingen van de organisatie/ baancommissarissen kan de rijder gediskwalificeerd worden. Er wordt dan geen inschrijfgeld retour gegeven.

Overige technische zaken:

- De originele benzinetank **MOET** verwijderd zijn!
- Maximaal inhoud benzinetank is **20 liter**.
- Verlichting op de auto m.u.v. de verplichte rem en stoflichten niet toegestaan.
- **Verplicht is tenminste 1 goed werkende uitlaatdemper!!!** Deze zo monteren dat deze aan het eind van de wedstrijd nog steeds functioneert!!!!
- Opsnijden banden mag tot maximaal 10 x 10 mm.
- Balanceerloodjes van de velgen dienen verwijderd te zijn.
- Alleen opgesneden banden zijn toegestaan. Geen noppen banden

Pitstraat:

- De rijders en bijbehorende monteur krijgen van ACV Rang-Pang een polsbandje. Iedereen zonder polsbandje is er geen toegang tot de pitstraat.
- In de pitstraat stapvoets rijden!! = **5 km**
- **Volg te allen tijde de aanwijzingen van de officials op!! Zij staan er voor ieders veiligheid**
- Wees extra voorzichtig met brandstof bijvullen!!
- In de pitstraat mag niet worden gelast of met vuur gewerkt worden.
- Een milieuzeil is verplicht! Onder de gehele auto. Zo niet volgt diskwalificatie.
- Let op bij het uitrijden van de pitstraat! Doe dit veilig en zonder je collega's te hinderen.
- Onder 16 jaar geen toegang in de pits.
- Gebruik de aangegeven sleutelplek te allen tijde; ook bij een rijderswissel moet de auto op de sleutelplek staan.
- Alcohol en roken zijn in de pitstraat verboden!